

**Quellenübersicht zum Essay**  
**„Knappes Kerosin – doch der blinde Fleck ist Diesel“**  
**© Marita Kühne, 7. Mai 2026**

**Medienberichte und Analysen**

- **ZEIT ONLINE – Treibstoffknappheit: Werden jetzt Diesel, Kerosin und Heizöl knapp?**  
<https://www.zeit.de/mobilitaet/2026-04/treibstoffknappheit-kerosin-diesel-lufthansa-raffinerien>
- **Handelsblatt – Kommt nach dem Ölpreisschock die Versorgungskrise?**  
<https://www.handelsblatt.com/politik/international/energiemaerkte-kommt-nach-dem-oelpreisschock-die-versorgungskrise/100222241.html>
- **Frankfurter Rundschau – Europa hat ein Spritproblem: Niemand weiß, wie voll die Tanks sind**  
<https://www.fr.de/wirtschaft/europa-hat-ein-spritproblem-niemand-weiss-wie-voll-die-tanks-sind-zr-94290703.html>
- **Politico Europe – Europe doesn't know how much fuel it has**  
<https://www.politico.eu/article/europe-fuel-storage-diesel-kerosene-energy-security/>
- **Institut der deutschen Wirtschaft (IW Köln) – Diesel wird weltweit knapp**  
<https://www.iwkoeln.de/studien/thomas-puls-diesel-wird-weltweit-knapp.html>
- **n-tv – Raffinerien verlieren bei der Benzinproduktion theoretisch Geld**  
<https://www.n-tv.de/wirtschaft/Raffinerien-verlieren-bei-der-Benzinproduktion-theoretisch-Geld-id30718126.html>
- **Deutschlandfunk – Reiche will mit Luftfahrtbranche Versorgungslage besprechen**  
<https://www.deutschlandfunk.de/reiche-will-mit-luftfahrtbranche-versorgungslage-besprechen-106.html>
- **Reuters – Most Strait of Hormuz shipping at a standstill despite latest U.S. pledge**  
<https://www.reuters.com/world/middle-east/most-strait-hormuz-shipping-standstill-despite-latest-us-pledge-2026-05-04/>
- **Logistik-Heute – Straße von Hormus Passage bleibt trotz Waffenruhe eingeschränkt** <https://logistik-heute.de/news/strasse-von-hormus-passage-bleibt-trotz-waffenruhe-eingeschraenkt-258225.html>

**Ergänzende Markt- und Branchenquellen**

- **Argus Media – Deutsche Anbieter exportieren Mitteldestillate nach ARA**  
<https://www.argusmedia.com/de/news-and-insights/latest-market-news/2805870-deutsche-anbieter-exportieren-mitteldestillate-nach-ara>
- **Transport Online – Dieselknappheit setzt EU-Transport unter Druck**  
<https://transport-online.de/news/kraftstoffmarkt-dieselknappheit-setzt-eu-transport-unter-druck-187734.html>

## Grunddaten und statistische Quellen

- **Statistisches Bundesamt (Destatis) – Energie- und Verbrauchsstatistiken**  
**Dieserverbrauch**  
<https://www.destatis.de>
- **Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) – Fahrzeugbestand Nutzfahrzeuge und Transporter in Deutschland**  
<https://www.kba.de>
- **Bundesministerium für Verkehr (BMDV) – Fahrzeugbestand und Güterverkehr**  
<https://www.bmv.de>
- **en2x (ehemals MWV) – Wirtschaftsverband Fuels und Energie**  
<https://en2x.de>

## Verwendete Grunddaten und Berechnungen

- **Deutscher Dieserverbrauch: rund 35–38 Milliarden Liter/Jahr**  
Gerundete Größenordnung aus Daten von Destatis, MWV und Bundesministerium für Wirtschaft und Energie.
- **Bestand an Nutzfahrzeugen in Deutschland (2025)**  
ca. 3,5 Millionen kleinere Transporter sowie rund 225.000 schwere Lastkraftwagen als vereinfachte Größenordnung auf Basis von KBA-Daten.

## Beispielrechnung

5 % Diesel = ca. 1,9 Milliarden Liter/Jahr;  $\approx$  5,2 Millionen Liter/Tag;  $\approx$  35.000 rechnerisch fehlende Betankungsvorgänge täglich. Dies entspricht rechnerisch einer etwa 350 km langen stehenden Fahrzeugkette bei einer vereinfachten durchschnittlichen Fahrzeuglänge von 10 Metern inklusive Abstand.

- **Rechnerische durchschnittliche Tankfüllung Transporter/Fernverkehrs-Lkw**  
ca. 150 Liter (vereinfachte Rechengröße zur Veranschaulichung).