

Quellenübersicht und Faktencheck

Artikel: „Was uns der aktuelle Dieselpreis über unsere komplexe Welt verrät“

Stand: 11. August 2026

Quellen

1. Bundesministerium der Finanzen – Energiesteuersenkung auf Benzin und Diesel

Belegt Zeitraum und Ausgestaltung des sogenannten Tankrabatts bzw. der Energiesteuersenkung.

[Quelle öffnen](https://www.bundesfinanzministerium.de/Content/DE/FAQ/energiesteuersenkung.html) | <https://www.bundesfinanzministerium.de/Content/DE/FAQ/energiesteuersenkung.html>

2. Internationale Energieagentur (IEA) – Strait of Hormuz

Quelle zur Bedeutung der Straße von Hormus und zu den dort transportierten Öl- und Ölproduktmengen.

[Quelle öffnen](https://www.iea.org/about/oil-security-and-emergency-response/strait-of-hormuz) | <https://www.iea.org/about/oil-security-and-emergency-response/strait-of-hormuz>

3. U.S. Energy Information Administration (EIA) – World Oil Transit Chokepoints

Ergänzende Quelle zur Bedeutung von Hormus als globalem Öl-Transitengpass.

[Quelle öffnen](https://www.eia.gov/international/analysis/special-topics/world_oil_transit_Chokepoints) | https://www.eia.gov/international/analysis/special-topics/world_oil_transit_Chokepoints

4. Reuters, 6. August 2026 – Proposed Hormuz passage deal

Bericht zu den diskutierten Transitgebühren: Iran 5–7 % des Warenwertes, Oman etwa 3 %; außerdem zu Versicherungs-, Sanktions- und Umsetzungsfragen.

[Quelle öffnen](https://www.reuters.com/world/middle-east/proposed-hormuz-passage-deal-not-feasible-shipping-industry-sources-say-2026-08-06/) | <https://www.reuters.com/world/middle-east/proposed-hormuz-passage-deal-not-feasible-shipping-industry-sources-say-2026-08-06/>

5. UNCTAD – Strait of Hormuz disruptions

Zur Bedeutung der Meerenge für Öl, LNG, Düngemittel und den Welthandel.

[Quelle öffnen](https://unctad.org/publication/strait-hormuz-disruptions-implications-global-trade-and-development) | <https://unctad.org/publication/strait-hormuz-disruptions-implications-global-trade-and-development>

6. FAO – Strait of Hormuz crisis and fertilizer scarcity

Zur Bedeutung möglicher Hormus-Störungen für Düngemittelversorgung, Ernten und Nahrungsmittelmärkte.

[Quelle öffnen](https://www.fao.org/newsroom/detail/strait-of-hormuz-crisis--fertilizer-scarcity-will-affect-next-harvests-and-food-supplies--fao-warns/en) | <https://www.fao.org/newsroom/detail/strait-of-hormuz-crisis--fertilizer-scarcity-will-affect-next-harvests-and-food-supplies--fao-warns/en>

7. Reuters, 30. Juli 2026 – Niedrigwasser am Rhein

Belegt die stark eingeschränkte Beladung von Frachtschiffen und gestiegene Frachtraten bei extremem Niedrigwasser.

[Quelle öffnen](https://www.reuters.com/business/environment/rhine-water-level-close-record-lows-cargo-vessels-keep-sailing-2026-07-30/) | <https://www.reuters.com/business/environment/rhine-water-level-close-record-lows-cargo-vessels-keep-sailing-2026-07-30/>

8. Reuters, 14. Juli 2026 – Niedrige Rheinpegel und deutsche Industrie

Zur Bedeutung des Rheins für Mineralölprodukte und möglichen Auswirkungen höherer Transportkosten auf westdeutsche Kraftstoffpreise.

[Quelle öffnen](https://www.reuters.com/business/environment/low-rhine-water-levels-pose-cost-logistics-threat-german-industry-analysts-say-2026-07-14/) | <https://www.reuters.com/business/environment/low-rhine-water-levels-pose-cost-logistics-threat-german-industry-analysts-say-2026-07-14/>

9. Bundeskartellamt, 19. Februar 2025 – Sektoruntersuchung Raffinerien und Kraftstoffgroßhandel

Zentrale Quelle zur Rolle von Preisnotierungen, zu den maßgeblichen Preisnotierungsanbietern und zu möglichen wettbewerblichen Risiken. Das Bundeskartellamt schreibt ausdrücklich, dass Preisnotierungen über mehrere Stufen der Wertschöpfungskette eine wichtige Rolle bei der Preissetzung spielen. Es beschreibt auch, dass die Anbieter aktuelle Informationen von Marktteilnehmern verwenden und teilweise Informationen über konkrete Geschäftsabschlüsse veröffentlichen. Zugleich sieht das Amt wettbewerbliche Risiken.

[Quelle öffnen](#) |

https://www.bundeskartellamt.de/SharedDocs/Meldung/DE/Pressemitteilungen/2025/02_19_2025_SU_Raffinerien.html

10. Bundeskartellamt, 6. März 2025 – Verfahren nach § 32f GWB

Das Bundeskartellamt leitete das §-32f-Verfahren ein und erklärte ausdrücklich, insbesondere die Auswirkungen der beiden in Deutschland am häufigsten genutzten Preisinformationsdienste **Argus Media** und **S&P Global** untersuchen zu wollen.

[Quelle öffnen](#) |

https://www.bundeskartellamt.de/SharedDocs/Meldung/DE/Pressemitteilungen/2025/03_06_2025_Verfahren_32f.html

11. Oberlandesgericht Düsseldorf, 5. Mai 2026 – Eilentscheidung zur Untersuchung des Kraftstoffgroßhandels

Zur gerichtlichen Prüfung der Auskunftsverlangen des Bundeskartellamts und insbesondere zum Schutz identifizierbarer Informationsquellen. Das OLG entschied konkret, dass keine **identifizierbaren Auskünfte über Informanten** erteilt werden müssen, und ordnete insoweit die aufschiebende Wirkung der Beschwerden an. Bemerkenswert ist außerdem, dass das Gericht ausdrücklich auf den Schutz der Informationsquellen durch die Pressefreiheit eingeht.

[Quelle öffnen](#) | [https://www.olg-](https://www.olg-duesseldorf.nrw.de/behoerde/presse/Presse_aktuell/20260505_PM_Beschluesse-VI-Kart-7-25-V_VI-Kart-8-25-V/index.php)

[duesseldorf.nrw.de/behoerde/presse/Presse_aktuell/20260505_PM_Beschluesse-VI-Kart-7-25-V_VI-Kart-8-25-V/index.php](https://www.olg-duesseldorf.nrw.de/behoerde/presse/Presse_aktuell/20260505_PM_Beschluesse-VI-Kart-7-25-V_VI-Kart-8-25-V/index.php)

12. Bundeskartellamt, 30. April 2026 – Gericht stoppt Untersuchung des Kraftstoffgroßhandels

Zum damaligen Verfahrensstand und zur vorläufigen gerichtlichen Aussetzung von Teilen der angeordneten Auskunftspflichten.

[Quelle öffnen](#) |

[https://www.bundeskartellamt.de/SharedDocs/Meldung/DE/Pressemitteilungen/2026/04_30_2026_OLG.htm](https://www.bundeskartellamt.de/SharedDocs/Meldung/DE/Pressemitteilungen/2026/04_30_2026_OLG.html)
l

13. Argus Media – Crude Oil Methodology

Methodische Informationen von Argus zur Erhebung, Bewertung und Veröffentlichung von Markt- und Preisinformationen.

[Quelle öffnen](#) | <https://www.argusmedia.com/-/media/Files/methodology/argus-crude.ashx>

14. S&P Global Commodity Insights / Platts – Assessments Methodology Guide

Methodische Informationen von Platts zur Ermittlung von Commodity-Preisbewertungen und zum Umgang mit Marktdaten.

[Quelle öffnen](#) | <https://www.spglobal.com/content/dam/spglobal/ci/en/documents/platts/en/our-methodology/methodology-specifications/platts-assessments-methodology-guide.pdf>

15. Reuters, 9. August 2026 – Drohende Zweiteilung des Rheins bei Kaub

Belegt die Warnung des Bundesverbandes der Deutschen Binnenschifffahrt (BDB), dass der Wasserstand am wichtigen Engpass bei Kaub in den einstelligen Bereich fallen könnte. Bei einem solchen Wasserstand wäre dort laut BDB kein gewerblicher Gütertransport mehr möglich. Der Rhein wäre damit für die durchgängige Schifffahrt faktisch zweigeteilt.

[Quelle öffnen](#) | <https://www.reuters.com/business/environment/german-shippers-warn-rhine-could-be-split-two-by-low-water-2026-08-09/>