

Quellencheck zum Artikel

„2,50 Euro an der Tankstelle – bringt uns die Suche nach Schuldigen etwas für den Geldbeutel?“

Stand: 15. September 2026.

1. Rohölproduzenten 2025

Belegt im Text: USA rund 13,6 Mio. Barrel/Tag; Russland rund 9,9 Mio.; Saudi-Arabien rund 9,6 Mio.; Iran rund 4,1 Mio. Barrel/Tag und Rang 7.

Quelle 1: U.S. Energy Information Administration (EIA), 9. Juli 2026 – „The United States produced more crude oil than any other country in 2025“

Klickbarer Link: <https://www.eia.gov/todayinenergy/detail.php?id=67844>

URL: <https://www.eia.gov/todayinenergy/detail.php?id=67844>

Quelle 2: Energy Institute – Statistical Review of World Energy 2026, Daten und Downloads

Klickbarer Link: <https://www.energyinst.org/statistical-review/resources-and-data-downloads>

URL: <https://www.energyinst.org/statistical-review/resources-and-data-downloads>

2. Straße von Hormus als Nadelöhr

Belegt im Text: Die Bedeutung der Straße von Hormus als zentraler Transportweg und die aktuelle erhebliche Beeinträchtigung der Ölströme aus der Golfregion.

Quelle 1: U.S. Energy Information Administration (EIA) – World Oil Transit Chokepoints

Klickbarer Link: https://www.eia.gov/international/analysis/special-topics/World_Oil_Transit_Chokepoints

URL: https://www.eia.gov/international/analysis/special-topics/World_Oil_Transit_Chokepoints

Quelle 2: Reuters, 9. September 2026 – „One third of Gulf oil is still missing despite 'dark crossings', data shows“

Klickbarer Link: <https://www.reuters.com/business/energy/one-third-gulf-oil-is-still-missing-despite-dark-crossings-data-shows-2026-09-09/>

URL: <https://www.reuters.com/business/energy/one-third-gulf-oil-is-still-missing-despite-dark-crossings-data-shows-2026-09-09/>

3. Rohöl allein löst das Diesel- und Raffinerieproblem nicht

Belegt im Text: Die Knappheit bei Diesel und anderen raffinierten Produkten ist derzeit ausgeprägter als beim Rohöl; Raffinerieausfälle und geringere Verarbeitung verschärfen die Lage. Damit ist die Kette Rohöl → Transport → Raffinerie → Produkt/Diesel sachlich relevant.

Quelle 1: International Energy Agency (IEA), 11. September 2026 – Oil Market Report September 2026, Abschnitt „Diesel squeeze“

Klickbarer Link: <https://www.iea.org/reports/oil-market-report-september-2026?language=de>

URL: <https://www.iea.org/reports/oil-market-report-september-2026?language=de>

Quelle 2: Reuters, 15. September 2026 – „Trump's Ukraine energy truce won't fix global diesel crunch“

Klickbarer Link: <https://www.reuters.com/commentary/reuters-open-interest/trumps-ukraine-energy-truce-wont-fix-global-diesel-crunch-2026-09-15/>

URL: <https://www.reuters.com/commentary/reuters-open-interest/trumps-ukraine-energy-truce-wont-fix-global-diesel-crunch-2026-09-15/>

Quelle 3: Reuters, 15. September 2026 – „Half of Russia's top diesel-producing refineries cut back output after drone strikes“

Klickbarer Link: <https://www.reuters.com/business/energy/half-russias-top-diesel-producing-refineries-cut-back-output-after-drone-strikes-2026-09-15/>

URL: <https://www.reuters.com/business/energy/half-russias-top-diesel-producing-refineries-cut-back-output-after-drone-strikes-2026-09-15/>

4. Sanktionen gegen Russland

Belegt im Text: EU-Sanktionen und Importbeschränkungen schränken den direkten Bezug russischen Rohöls und russischer Mineralölprodukte erheblich ein; zusätzliche Regelungen erfassen auch bestimmte in Drittstaaten aus russischem Rohöl hergestellte Mineralölprodukte.

Quelle 1: Europäische Kommission – Sanktionen infolge des russischen Angriffskriegs gegen die Ukraine

Klickbarer Link: https://finance.ec.europa.eu/eu-and-world/sanctions-restrictive-measures/sanctions-adopted-following-russias-military-aggression-against-ukraine_en

URL: https://finance.ec.europa.eu/eu-and-world/sanctions-restrictive-measures/sanctions-adopted-following-russias-military-aggression-against-ukraine_en

Quelle 2: Europäische Kommission, 15. Juni 2026 – „Import ban on refined products obtained from Russian crude oil“

Klickbarer Link: https://finance.ec.europa.eu/publications/import-ban-refined-products-obtained-russian-crude-oil_en

URL: https://finance.ec.europa.eu/publications/import-ban-refined-products-obtained-russian-crude-oil_en

Quelle 3: Rat der Europäischen Union, 23. Juli 2026 – 21. Sanktionspaket gegen Russland

Klickbarer Link: <https://www.consilium.europa.eu/de/press/press-releases/2026/07/23/21st-package-of-sanctions-eu-hits-russian-energy-financial-services-and-crypto-hard/>

URL: <https://www.consilium.europa.eu/de/press/press-releases/2026/07/23/21st-package-of-sanctions-eu-hits-russian-energy-financial-services-and-crypto-hard/>

5. Russisches Rohöl, Indien und Mineralölprodukte aus Drittstaaten

Belegt im Text: Indien kauft in großem Umfang russisches Rohöl. Raffinerien in Indien, der Türkei, Brunei und Georgien, die russisches Rohöl verarbeiten, exportierten im August 2026 Mineralölprodukte im Wert von 510 Mio. Euro in Sanktionsstaaten; davon 333 Mio. Euro in die EU. CREA schätzt 189 Mio. Euro als aus russischem Rohöl raffiniert.

Quelle 1: Centre for Research on Energy and Clean Air (CREA), 11. September 2026 – „August 2026 — Monthly analysis of Russian fossil fuel exports and sanctions“

Klickbarer Link: <https://energyandcleanair.org/august-2026-monthly-analysis-of-russian-fossil-fuel-exports-and-sanctions/>

URL: <https://energyandcleanair.org/august-2026-monthly-analysis-of-russian-fossil-fuel-exports-and-sanctions/>

Quelle 2: International Monetary Fund (IMF), India: 2024 Article IV Consultation – Staff Report, 2025, Annex VI

Klickbarer Link: <https://www.elibrary.imf.org/view/journals/002/2025/054/article-A001-en.xml>

URL: <https://www.elibrary.imf.org/view/journals/002/2025/054/article-A001-en.xml>

6. Handelsströme verschieben sich

Belegt im Text: Mit dem starken Anstieg russischer Öllieferungen nach Indien gingen die Anteile traditioneller OPEC-Lieferanten Indiens zurück. Zugleich zeigen AIS-Daten des IMF eine deutliche globale Umlenkung der Ölhandelsströme nach den Russland-Sanktionen: Russland lieferte mehr nach Indien und China; Europa ersetzte russische Mengen insbesondere durch höhere Importe aus den USA und Norwegen.

Ergänzender Befund: Der Anteil Europas an Indiens Exporten von Mineralölprodukten stieg von rund 14 % im Geschäftsjahr 2021/22 auf fast 27 % im Geschäftsjahr 2023/24.

Quelle 1: International Monetary Fund (IMF), 2025 – „Nowcasting Global Trade from Space“, Box 1: The Shift in Oil Trade After the War in Ukraine

Klickbarer Link: <https://www.elibrary.imf.org/view/journals/001/2025/093/article-A001-en.xml>

URL: <https://www.elibrary.imf.org/view/journals/001/2025/093/article-A001-en.xml>

Quelle 2: International Monetary Fund (IMF), India: 2024 Article IV Consultation – Staff Report, 2025, Annex VI

Klickbarer Link: <https://www.elibrary.imf.org/view/journals/002/2025/054/article-A001-en.xml>

URL: <https://www.elibrary.imf.org/view/journals/002/2025/054/article-A001-en.xml>

Quelle 3: Centre for Research on Energy and Clean Air (CREA), 11. September 2026 – aktuelle Handelsströme russischer fossiler Energieträger

Klickbarer Link: <https://energyandcleanair.org/august-2026-monthly-analysis-of-russian-fossil-fuel-exports-and-sanctions/>

URL: <https://energyandcleanair.org/august-2026-monthly-analysis-of-russian-fossil-fuel-exports-and-sanctions/>

© Marita Kühne, 16.09.2026